

令和5年度の通学路安全対策実施箇所及び対策状況一覧表

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望	重点箇所	状況・方針
R1-1	町道 (浅井縄平線)	市山	星川橋から学童に至る区間で、側溝と水路が深く危険なので、安全対策をお願いしたい。側溝では過去に児童が転落したこともある。	あいま児童クラブ		当該区間には多種多様な側溝や水路があり、地元協議の結果、地域が大切にしてきた景観に配慮することを条件に危険部分の改修を令和5年に実施完了しました。更なる安全策として令和6年度に歩道の白線塗装を実施する予定です。
R2-1	県道 (溝口伯太線) 県道 (市山伯耆大山停車線)	市山	県道160号線との交差点には防犯灯があるが、それ以降は各方面の道路に防犯灯が無い。特に朝金方面には600m以上にわたり民家や防犯灯がない。	南部中		町内全域で街灯のLED化事業を順次実施しています。防犯灯の新設についてはその後に検討する予定です。 【対策完了】
R2-2	町道 (宮前諸木1号線)	宮前二区	百田橋～サワダ鉄工所間は、通学路であるにもかかわらず、高速で通過する車両が多々あるので、速度抑制対策を行って欲しい。	交通量の多い迂回路		歩行者の安全確保のための歩道の白線塗装を行う準備を進めています。工事については令和6年度内に実施する予定です。
R2-3	町道 (阿賀東西町線)	福成	・中学校の通学路だが、自転車の通学路として整備されておらず危険。「ガードレール」「歩道」の設置が必要。(R2年度) ・歩道のない部分があり危険。峰のように歩道のない箇所のカラー舗装をしてほしい。(R3年度)	東西町協議会		四季団地入口カーブに、スピードや車両の走行範囲を制御するオレンジボール設置と路面標示及びガードレールの改修を令和5年に実施完了しました。更なる安全策として令和6年度に歩道の白線塗装を実施する予定です。
R2-4	町道 (三本木・阿賀・柏尾線)	福成～法勝寺	中学校の通学路において夜間照明のない法勝寺川周辺は特に防犯上不安であり設置をお願いしたい。	天津協議会		大国橋から宮ノ前橋までの区間に置き基礎方式の夜間照明を4基設置しました。(置き基礎方式での設置については、堤防の基礎部分にまで及ぶ工事となり難しいため、他区間での設置はできません。) 【対策完了】
R3-1	県道 (米子岸本線)	天萬	交通量が多い道路の、信号のない横断歩道のため、児童が横断する際に危険がある。	会見小		交通量および交差点付近の見通しについての調査結果、周辺信号機の設置状況等から、信号の設置は難しいと判断されました。代替策としては、岸本方面からの車両に対して「横断歩道あり」の標識を設置する予定です。通学にあたっての安全指導を行った上で経過観察を行います。
R3-2	県道 (米子岸本線)	諸木	交通量が多い十字路の、信号のない横断歩道のため、児童が横断する際に危険がある。	会見小		交通量および交差点付近の見通しについての調査結果、周辺信号機の設置状況等から、信号の設置は難しいと判断されました。通学にあたっての安全指導を行った上で経過観察を行います。
R3-3	町道 (天万線 支-1)	天萬	登下校時の交通量が多く制限速度以上で往来している車も多い。雨天時は視界も悪くきわめて危険である。路側帯や横断歩道の路面標示が見えにくくなっている。また、道幅が狭く路肩も狭いため、児童・生徒の通学時に危険がある。	会見小 南部中		現在は30km/hの速度規制区間となっています。また、駐在所から天萬庁舎前交差点にかけて白線の塗り直しを行いました。グリーンベルトの設置についても検討していきます。 【対策完了】
R3-4	町道 (清水線)	法勝寺	朝の通学時間帯で通勤車両の抜け道になっている。通勤車両のため通過速度が高い上、幅員が狭く普通車の擦れ違いが困難な箇所があり、交差点部などが待避所になっている。	交通量の多い迂回路		大国橋方面からの車両に対しての注意喚起の看板を設置しました。また、学校では引き続き安全指導を行っていきます。 【対策完了】
R3-5	国道 (180号線)	倭二区	国道180号沿いのローソンから新宮谷橋までの区間で歩道が必要(通行量も多く、極めて危険なため)。令和3年度の通学路点検においても歩道の必要性が指摘されている。	天国協議会		新宮谷橋から旧道入口までの区間に歩行者の安全を確保するための歩道を設置します。現在は新宮谷橋拡幅歩道部分の橋脚工事で年次法勝寺方面に向け進めていきます。全線開通は令和7年見込みです。
R4-1	県道 (西伯 伯太線)	宮の前橋西側交差点	馬場方面から西方面への通行に関して一時停止がなく、見通しが悪いにもかかわらず、速度を落とさずに走行する車両が見られる。馬場方面からは路面の徐行表示がほぼ消えているため確認できない現状がある。ゆるやかな左カーブとなっており見通しも悪い。	西伯小		町道の消えかけている路側帯白線の塗り直し、県道路面への「ゆっくり」の再塗布、消えている外側線の引き直しを行いました。 【対策完了】
R5-1	県道 (米子岸本線)	天萬・諸木	諸木から天萬までの県道歩道部には照明施設がない。中学生の通学路にもなっており、夜間の通行が危険なため、特に県道と町道の交差点、横断歩道のある場所には照明施設を早急に設置してほしい。	諸木		既に天萬側の横断歩道には照明があり、付近には人家もあるため、現段階では経過観察対応といたします。町民生活課の進める街灯、防犯灯のLED化事業側からの対策についても検討していきます。
R5-2	町道 (柏尾・坂根線) 町道 (河原田線)	柏尾	TMSから法勝寺川の土手までの通学路で「土手を下るときにブレーキをかけない」「四つ角をノーブレーキで曲がる」「車が来ても減速しない」等、中学生の自転車の危険運転が散見される。高齢者の利用頻度の高い道路であり、事故に繋がることが想定される。	柏尾		土手を下った先の集落内道路に、注意喚起の看板設置を予定しています。また、学校でも安全指導を行っていきます。
R5-3	町道 (法勝寺・馬場・徳長線)	法勝寺	法勝寺温泉の駐車場から出てくる車と下校中の自転車の接触事故が、該当箇所発生。橋からは下り坂になっているため、自転車のスピードが出やすい地形であるため、自動車のみならず自転車への注意喚起も必要。また、付近には児童館もあるため、小学生の通行も考えられる箇所である。	法勝寺中		該当箇所に注意喚起の看板等を設置するよう法勝寺温泉施設管理者にお願いしています。利用者への注意呼びかけを行っていただくとともに、追加の対応策についても検討していただいています。また、学校は通学時の安全指導を継続して行っています。
R5-4	町道 (天万田住線) 町道 (天万線 支-1)	天萬	たむら美容室前の側溝に既設の蓋がないため、現在は鉄板を私設しているが、通行する自動車が踏むたびにずれることがある。特に雨天時は、鉄板上でブレーキをかけた車が滑ることもある。グレーチング等の処置を該当箇所にも行ってほしい。	住民		当面の安全対策として該当箇所にカラーコーンを仮設しています。鉄板蓋(現在製作中)を溶接し振動や騒音、めくれ上がりの対策をはかります。令和6年3月中の完了予定です。 【対策完了】
R5-5	町道 (三本木・小学校線)	法勝寺	キナルなんぶ横通路の片側にしか白いガードパイプがない。ガードパイプがない側には、丈の高い草が生えており、視認性が悪い。お年寄りの方が斜面に足をとられて転ばれたこともある。もしも子どもが斜面を滑り落ちても誰も気づけない状況にあると思われる。	住民		ガードパイプがない側の除草対応を定期的に行います。学校では、ガードパイプ側を通行するよう引き続き安全指導を行います。 【対策完了】