

令和7年9月補正 予算事業説明書



建設課



款	5	農林水産業費	項	1	農業費	目	9	農地費	会計名	一般会計																																																																																																						
事業名		2-4	県営農村地域防災減災事業(ため池整備、豪雨対策)						所属名	建設課																																																																																																						
事業の目的	対象 (誰、何に対してか)	防災受益24.5ha、人家17戸、県道、公共施設				総合計画における位置づけ																																																																																																										
						②魅力ある農林業と商工業の振興																																																																																																										
	意図 (対象をどうするか)	破堤被害から下流域の農地、人家、公共施設等を守る				「4つの挑戦」から見た位置づけ																																																																																																										
						④活力に挑戦(産業振興と賑わいのまち)																																																																																																										
	成果の視点 (どのような効果があるか)	地震、豪雨により想定されるすべり・溢水による破堤被害を未然に防止するとともに、日常のため池管理労力を軽減する。				根拠法令・要綱等																																																																																																										
鳥取県県営土地改良事業分担金徴収条例施行規則																																																																																																																
予算状況		補正前の額		補正額		計																																																																																																										
		31,768 千円		534 千円		32,302 千円																																																																																																										
【提案理由】 従前の調査結果を精査したところ、ボーリング調査深度が不足していることが判明し、ボーリング調査の追加が必要となった。 また、ため池改良時の盛土材を利用するため、現況土の土質試験を追加する必要があるが生じた。 【事業内容】 農村地域防災減災事業(ため池整備事業 豪雨・地震対策)は土砂災害を含めた豪雨及び地震に対するため池の構造的安定性の確保を目的に事業を実施する。 事業要件:総事業費3,000万円以上 負担区分:国55%、県34%、町11%、地元なし 対象地区:掛相地区(掛相大池、二石池)、浅井地区(青木池)、マキデン池(東町地区) 【状況】 ○掛相大池・二石池(掛相地区) 事業期間:R5～R8 掛相大池・二石池については堤体余裕高の不足(両池)、耐震時の強度不足(両池)、洪水吐の断面不足(二石池)が報告されており早急に改修、整備を行い想定されている被害を未然に防止する。(平成25年度・令和2年度調査結果) ○青木池(浅井地区) 事業期間:R6～R8 青木池はパイピングや法尻部の漏水、洪水吐のクラックなどの劣化が確認されている。また洪水吐の必要な水路高が不足し豪雨耐性に問題があるなど、ため池の構造に対する危険度が大きく、早期の改修が必要である。(平成25年度調査結果) ○マキデン池(東町地区) 事業期間:R7～R9 マキデン池は堤体の浸食、堤高不足、洪水吐の断面不足、地震時の強度不足であり、また現況底樋管(φ200)は小さく、適切な維持管理が困難であることから、全面改修により解消することが必要である。(平成25年度・令和元年度調査結果) 【対応策】 ●令和7年度当初計画及び変更計画 ()内は当初計画の金額 単位:円 <table><tr><th rowspan="2">地区名</th><th rowspan="2">名称</th><th rowspan="2">事業内容</th><th rowspan="2">事業費</th><th colspan="3">負担区分</th></tr><tr><th>国費</th><th>県費</th><th>町費</th></tr><tr><td>掛相</td><td>掛相大池 二石池</td><td>仮設道路設置工事、改修工事、借地・立木補償・用地買収</td><td>123,500,000</td><td>67,925,000</td><td>41,990,000</td><td>13,585,000</td></tr><tr><td>浅井</td><td>青木池</td><td>仮設道路設置工事、改修工事、借地・立木補償・用地買収</td><td>149,150,000</td><td>82,032,500</td><td>50,711,000</td><td>16,406,500</td></tr><tr><td rowspan="2">東町</td><td rowspan="2">マキデン池</td><td rowspan="2">実施設計業務</td><td>(16,150,000)</td><td>(8,882,500)</td><td>(5,491,000)</td><td>(1,776,500)</td></tr><tr><td>21,000,000</td><td>11,550,000</td><td>7,140,000</td><td>2,310,000</td></tr><tr><td colspan="3" rowspan="2">合計</td><td>(288,800,000)</td><td>(158,840,000)</td><td>(98,192,000)</td><td>(31,768,000)</td></tr><tr><td>293,650,000</td><td>161,507,500</td><td>99,841,000</td><td>32,301,500</td></tr></table> (歳入内訳 単位:千円) (歳出内訳 単位:千円) <table><tr><th>款-項-目-節</th><th>科目名称</th><th>補正前の額</th><th>補正額</th><th>節</th><th>補正前の額</th><th>補正額</th></tr><tr><td>21-1-3-1</td><td>農村地域防災減災事業債</td><td>28,500</td><td>500</td><td>18 負担金補助及び交付金</td><td>31,768</td><td>534</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>一般財源</td><td>3,268</td><td>34</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">計</td><td>31,768</td><td>534</td><td>計</td><td>31,768</td><td>534</td></tr></table> 有効性 成果の視点からみたこれまでの成果内容、または成果が見込まれる点(前年度までの実績、補正前までの状況をもとに記載) 【※新規要求又は補正予算を行うことによる成果見込を記入すること】 地震や豪雨に対する構造的安定性を確保のため、鳥取県地域防災計画の重要ため池の内、H25に県が行ったため池一斉点検で評価値が低く、決壊のリスクが高いため池を順位付けて改修する。											地区名	名称	事業内容	事業費	負担区分			国費	県費	町費	掛相	掛相大池 二石池	仮設道路設置工事、改修工事、借地・立木補償・用地買収	123,500,000	67,925,000	41,990,000	13,585,000	浅井	青木池	仮設道路設置工事、改修工事、借地・立木補償・用地買収	149,150,000	82,032,500	50,711,000	16,406,500	東町	マキデン池	実施設計業務	(16,150,000)	(8,882,500)	(5,491,000)	(1,776,500)	21,000,000	11,550,000	7,140,000	2,310,000	合計			(288,800,000)	(158,840,000)	(98,192,000)	(31,768,000)	293,650,000	161,507,500	99,841,000	32,301,500	款-項-目-節	科目名称	補正前の額	補正額	節	補正前の額	補正額	21-1-3-1	農村地域防災減災事業債	28,500	500	18 負担金補助及び交付金	31,768	534																														一般財源	3,268	34				計		31,768	534	計	31,768	534
地区名	名称	事業内容	事業費	負担区分																																																																																																												
				国費	県費	町費																																																																																																										
掛相	掛相大池 二石池	仮設道路設置工事、改修工事、借地・立木補償・用地買収	123,500,000	67,925,000	41,990,000	13,585,000																																																																																																										
浅井	青木池	仮設道路設置工事、改修工事、借地・立木補償・用地買収	149,150,000	82,032,500	50,711,000	16,406,500																																																																																																										
東町	マキデン池	実施設計業務	(16,150,000)	(8,882,500)	(5,491,000)	(1,776,500)																																																																																																										
			21,000,000	11,550,000	7,140,000	2,310,000																																																																																																										
合計			(288,800,000)	(158,840,000)	(98,192,000)	(31,768,000)																																																																																																										
			293,650,000	161,507,500	99,841,000	32,301,500																																																																																																										
款-項-目-節	科目名称	補正前の額	補正額	節	補正前の額	補正額																																																																																																										
21-1-3-1	農村地域防災減災事業債	28,500	500	18 負担金補助及び交付金	31,768	534																																																																																																										
	一般財源	3,268	34																																																																																																													
計		31,768	534	計	31,768	534																																																																																																										

款	7	土木費	項	2	道路橋梁費	目	2	道路新設改良費	会計名	一般会計																																																																																	
事業名		1	防災・安全交付金事業						所属名	建設課																																																																																	
事業の目的	対象 (誰、何に対してか)	(1)町道江原八金馬佐良線ほか5路線(法面对策) (2)町道ニュータウン・境線ほか6路線(東西町地内L=12,948m)						総合計画における位置づけ																																																																																			
								⑩快適な生活環境の整備																																																																																			
	意図 (対象をどうするか)	(1)落石等の危険のある道路法面の対策工事 (2)道路側溝の断面不足改善及び勾配改良						「4つの挑戦」から見た位置づけ																																																																																			
								①くらしに挑戦(安全すこやかに暮らすまち)																																																																																			
	成果の視点 (どのような効果があるか)	(1)計画的に法面对策工事を実施し、通行者の安全を確保する。 (2)効果的な道路表面排水による冠水防止、土砂堆積の軽減による維持管理の省力化が図れる。						根拠法令・要綱等																																																																																			
道路法 積雪寒冷特別地域における道路交通の確保に関する特別措置法																																																																																											
予算状況		補正前の額		補正額		計																																																																																					
		50,000 千円		5,550 千円		55,550 千円																																																																																					
【提案理由】 事業計画の見直しにより、増額補正が必要となったため。 【事業内容】 (1) 町道江原八金馬佐良線ほか5路線(法面对策工) 平成26, 27年度に実施した定期点検(法面・斜面)により、落石や崩落等により対策が必要な箇所が6路線で9箇所あることが判明した。このため、計画的に対策工事を行い、通行の安全を確保する。 ●全体計画 N=9箇所(6路線) 対象路線 単位:m <table><tr><td></td><td>路線名</td><td>地区</td><td>延長</td><td>備考</td></tr><tr><td>1</td><td>江原八金馬佐良線</td><td>金ヶ崎</td><td>85</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>広域農道線</td><td>法勝寺</td><td>20</td><td>R2済</td></tr><tr><td>3</td><td rowspan="2">笹畑線</td><td rowspan="2">笹畑</td><td>7</td><td>R6繰済</td></tr><tr><td>4</td><td>45</td><td>R7実施予定</td></tr><tr><td>5</td><td>奥山線</td><td>東上</td><td>80</td><td></td></tr><tr><td>6</td><td rowspan="3">鎌倉線</td><td rowspan="3">東上</td><td>40</td><td>R5済</td></tr><tr><td>7</td><td>83</td><td>R4済</td></tr><tr><td>8</td><td>105</td><td>R5済</td></tr><tr><td>9</td><td>今長八子線</td><td>八金</td><td>34</td><td></td></tr></table> (2) 町道ニュータウン・境線ほか6路線(側溝工) 一級町道ニュータウン・境線ほか6路線は、東西町地区内を網羅する地域住民の生活道路である。改良計画区間は、地区内全域の道路側溝で、経年劣化による目地の破損や勾配不足による土砂体積等が長年にわたり見受けられる状況である。このため、既設道路側溝の断面不足と勾配不良を解消する整備を年次的に実施し、維持管理の負担軽減と安全・安心な通行を確保するものである。 ●全体計画 L=12,948m、W=2.6～6.4(3.6～15.9)m 測量設計費 51,258 千円(R5～7) 本工事費 1,000,000 千円(R6～14) 計 1,051,258 千円 ●事業計画 単位:千円 <table><tr><th rowspan="2">費目</th><th rowspan="2">事業費</th><th colspan="6">年度別計画</th></tr><tr><th>R5</th><th>R6</th><th>R7</th><th>R8</th><th>R9</th><th>R10以降</th></tr><tr><td>測量設計費</td><td>51,258</td><td>17,029</td><td>16,229</td><td>18,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>本工事費</td><td>1,000,000</td><td>0</td><td>33,277</td><td>22,000</td><td>50,000</td><td>50,000</td><td>844,723</td></tr><tr><td>計</td><td>1,051,258</td><td>17,029</td><td>49,506</td><td>40,000</td><td>50,000</td><td>50,000</td><td>844,723</td></tr></table>											路線名	地区	延長	備考	1	江原八金馬佐良線	金ヶ崎	85		2	広域農道線	法勝寺	20	R2済	3	笹畑線	笹畑	7	R6繰済	4	45	R7実施予定	5	奥山線	東上	80		6	鎌倉線	東上	40	R5済	7	83	R4済	8	105	R5済	9	今長八子線	八金	34		費目	事業費	年度別計画						R5	R6	R7	R8	R9	R10以降	測量設計費	51,258	17,029	16,229	18,000	0	0	0	本工事費	1,000,000	0	33,277	22,000	50,000	50,000	844,723	計	1,051,258	17,029	49,506	40,000	50,000	50,000	844,723
	路線名	地区	延長	備考																																																																																							
1	江原八金馬佐良線	金ヶ崎	85																																																																																								
2	広域農道線	法勝寺	20	R2済																																																																																							
3	笹畑線	笹畑	7	R6繰済																																																																																							
4			45	R7実施予定																																																																																							
5	奥山線	東上	80																																																																																								
6	鎌倉線	東上	40	R5済																																																																																							
7			83	R4済																																																																																							
8			105	R5済																																																																																							
9	今長八子線	八金	34																																																																																								
費目	事業費	年度別計画																																																																																									
		R5	R6	R7	R8	R9	R10以降																																																																																				
測量設計費	51,258	17,029	16,229	18,000	0	0	0																																																																																				
本工事費	1,000,000	0	33,277	22,000	50,000	50,000	844,723																																																																																				
計	1,051,258	17,029	49,506	40,000	50,000	50,000	844,723																																																																																				
(歳入内訳 単位:千円) (歳出内訳 単位:千円)																																																																																											
款-項-目-節	科目名称			補正前の額	補正額	節	補正前の額	補正額																																																																																			
14-2-4-1	防災・安全交付金			25,625	4,925	12 委託料	18,000	0																																																																																			
21-1-4-1	道路整備事業債(公共事業等債)			21,900	600	14 工事請負費	32,000	5,550																																																																																			
	一般財源			2,475	25																																																																																						
計				50,000	5,550	計	50,000	5,550																																																																																			
有効性	成果の視点からみたこれまでの成果内容、または成果が見込まれる点(前年度までの実績、補正前までの状況をもとに記載)			【※新規要求又は補正予算を行うことによる成果見込を記入すること】 (1)対策工事実施により安心安全が確保される。 (2)道路表面排水を迅速に処理でき、安全で快適な道路環境が確保される。																																																																																							

事業名	1	防災・安全交付金事業	所属名	建設課
-----	---	------------	-----	-----

【状況】

(1) 町道江原八金馬佐良線ほか5路線

- ・法面对策工事 町道笹畑線 N=1箇所 L=45m

(2) 町道ニュータウン・境線ほか6路線

- ・3工区の測量設計 L=2.46km
- ・水路改修工事 町道ニュータウン・境線 L=170m

単位:千円

路線名	費目			補助対象額	補助率	補助金額
	測量設計費	本工事費	計			
(1)町道江原八金馬佐良線ほか5路線	0	10,000	10,000	7,354	56.5%	4,155
(2)町道ニュータウン・境線ほか6路線	18,000	22,000	40,000	38,000		21,470
計	18,000	32,000	50,000	45,354		25,625

【対応策】

(1) 町道江原八金馬佐良線ほか5路線

- ・法面对策工事 町道笹畑線 N=1箇所 L=45m

(2) 町道ニュータウン・境線ほか6路線

- ・3工区の測量設計 L=2.46km
- ・水路改修工事 町道ニュータウン・境線

事業進捗を図るため、水路改修工事の施工延長を延伸する。 L=200m

単位:千円

路線名	費目			補助対象額	補助率	補助金額
	測量設計費	本工事費	計			
(1)町道江原八金馬佐良線ほか5路線	0	10,000	10,000	8,597	57.0%	4,900
(2)町道ニュータウン・境線ほか6路線	18,000	27,550	45,550	45,000		25,650
計	18,000	37,550	55,550	53,597		30,550

ニュータウン・境線ほか6路線

測量・設計

3工区

1工区

2工区

L=30m(R7実施予定)

L=151m(R6完了)

L=151m(R6完了)

L=170m(R7実施予定)

〈凡例〉

— : 測量・設計1工区(R5完了)

— : 測量・設計2工区(R6完了)

— : 測量・設計3工区(R7実施予定)

— : 側溝改修工事(R6完了)

— : 側溝改修工事(R7実施予定)

款	7	土木費	項	2	道路橋梁費	目	2	道路新設改良費	会計名	一般会計																																																																																																																																																
事業名		2	道路メンテナンス事業						所属名	建設課																																																																																																																																																
事業の目的	対象 (誰、何に対してか)	(1)橋梁長寿命化改修(橋長L=2m以上の29橋) (2)町道定期点検(トンネル・橋梁等の道路施設)						総合計画における位置づけ																																																																																																																																																		
								⑩快適な生活環境の整備																																																																																																																																																		
	意図 (対象をどうするか)	(1)補修工事による長寿命化 (2)5年に1度、近接目視による点検を実施し、修繕計画を策定						「4つの挑戦」から見た位置づけ																																																																																																																																																		
								①くらしに挑戦(安全すこやかに暮らすまち)																																																																																																																																																		
	成果の視点 (どのような効果があるか)	(1)修繕計画により適切な時期に補修工事を実施することで、効果的に延命でき、維持管理費の軽減につながる。 (2)計画的な修繕を行うことで施設の長寿命化を図ることができ、また長期的には維持修繕費等のコストダウンにつながる。						根拠法令・要綱等																																																																																																																																																		
道路法 積雪寒冷特別地域における道路交通の確保に関する特別措置法																																																																																																																																																										
予算状況		補正前の額	補正額		計																																																																																																																																																					
		37,000 千円	9,000 千円		46,000 千円																																																																																																																																																					
【提案理由】 事業計画の見直しにより、増額補正が必要となったため。 【事業内容】 (1) 橋梁長寿命化改修(修繕設計及び修繕工事) 橋梁点検長寿命化修繕計画策定業務(H21年度)により策定された橋梁修繕計画を基に橋長15m以上の37橋について計画的に補修を行っていたが、道路法の改正に伴いH26年度から橋長2m以上の橋梁(以下、橋梁)について定期点検が義務化された。これに従いH30年度に全ての橋梁の点検が完了し、橋梁長寿命化計画を策定した。この計画に基づき、補修が必要な判定区分Ⅲ以上の29橋について、計画的に補修を行い通行の安全を図る。 ●全体計画 N=29橋 補修設計費 45,000 千円 本工事費 155,000 千円 計 200,000 千円 ●事業計画(進捗状況)<table><tr><th></th><th>全体</th><th colspan="9">年 度</th></tr><tr><th></th><th></th><th>R2</th><th>R3</th><th>R4</th><th>R5</th><th>R6</th><th>R7</th><th>R8</th><th>R9</th><th>R10～</th></tr><tr><td>実施数(橋)</td><td>29</td><td>0</td><td>0</td><td>5</td><td>2</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>2</td><td>11</td></tr><tr><td>進捗率(%)</td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>17</td><td>24</td><td>31</td><td>41</td><td>55</td><td>62</td><td>100</td></tr></table>※ R2は橋梁補修詳細設計を実施、R3工事(5橋)はR4へ繰越 (2) 町道定期点検 定期点検は、トンネル、橋梁等の町道施設について、道路法の省令・告示(H26.3.31告示)(H26.7.1)に基づき、5年に1回、近接目視を基本として実施し、健全性の診断を4段階で行う事業である。平成30年度(1巡目)及び令和5年度(2巡目)に町道施設全ての点検が完了した。この診断結果を基に、施設の長寿命化を図れるよう、修繕計画を立て、計画的に修繕を実施する。点検の法的義務(5年に1回)がある2m以上の橋梁及びトンネルについて、3巡目の点検を実施する。 ●全体計画(定期点検3巡目) 委託料 60,000 千円 ●3巡目定期点検計画<table><tr><th>区分</th><th>施設</th><th>全体数</th><th>R6</th><th>R7</th><th>R8</th><th>R9</th><th>R10</th></tr><tr><td rowspan="3">定期点検</td><td>トンネル</td><td>1 箇所</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td></tr><tr><td rowspan="2">橋梁(2m以上)</td><td>204 橋</td><td>53</td><td>72</td><td>41</td><td>38</td><td>0</td></tr><tr><td>進捗率(%)</td><td>26</td><td>62</td><td>82</td><td>100</td><td>100</td></tr><tr><td rowspan="2">修繕計画更新</td><td>トンネル</td><td>1 箇所</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>橋梁(2m以上)</td><td>204 橋</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>204</td></tr></table> (歳入内訳 単位:千円) (歳出内訳 単位:千円) <table><tr><td>款-項-目-節</td><td>科 目 名 称</td><td>補正前の額</td><td>補正額</td><td>節</td><td>補正前の額</td><td>補正額</td></tr><tr><td>14-2-4-1</td><td>道路メンテナンス事業費補助金</td><td>20,509</td><td>7,079</td><td>12 委託料</td><td>17,000</td><td>4,000</td></tr><tr><td>21-1-4-1</td><td>道路整備事業債(公共事業等債)</td><td>14,800</td><td>1,700</td><td>14 工事請負費</td><td>20,000</td><td>5,000</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>一般財源</td><td>1,691</td><td>221</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">計</td><td>37,000</td><td>9,000</td><td>計</td><td>37,000</td><td>9,000</td></tr></table> 有効性 成果の視点からみたこれまでの成果内容、または成果が見込まれる点(前年度までの実績、補正前までの状況をもとに記載) 【※新規要求又は補正予算を行うことによる成果見込を記入すること】 (1)修繕計画により適切な時期に補修工事を実施することで、効果的に延命でき、維持管理費の軽減につながる。 (2)計画的な修繕を行うことで施設の長寿命化を図ることができ、また長期的には維持修繕費等のコストダウンにつながる。 5 ページ												全体	年 度											R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10～	実施数(橋)	29	0	0	5	2	2	3	4	2	11	進捗率(%)		0	0	17	24	31	41	55	62	100	区分	施設	全体数	R6	R7	R8	R9	R10	定期点検	トンネル	1 箇所					1	橋梁(2m以上)	204 橋	53	72	41	38	0	進捗率(%)	26	62	82	100	100	修繕計画更新	トンネル	1 箇所	1					橋梁(2m以上)	204 橋					204	款-項-目-節	科 目 名 称	補正前の額	補正額	節	補正前の額	補正額	14-2-4-1	道路メンテナンス事業費補助金	20,509	7,079	12 委託料	17,000	4,000	21-1-4-1	道路整備事業債(公共事業等債)	14,800	1,700	14 工事請負費	20,000	5,000																							一般財源	1,691	221				計		37,000	9,000	計	37,000	9,000
	全体	年 度																																																																																																																																																								
		R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10～																																																																																																																																																
実施数(橋)	29	0	0	5	2	2	3	4	2	11																																																																																																																																																
進捗率(%)		0	0	17	24	31	41	55	62	100																																																																																																																																																
区分	施設	全体数	R6	R7	R8	R9	R10																																																																																																																																																			
定期点検	トンネル	1 箇所					1																																																																																																																																																			
	橋梁(2m以上)	204 橋	53	72	41	38	0																																																																																																																																																			
		進捗率(%)	26	62	82	100	100																																																																																																																																																			
修繕計画更新	トンネル	1 箇所	1																																																																																																																																																							
	橋梁(2m以上)	204 橋					204																																																																																																																																																			
款-項-目-節	科 目 名 称	補正前の額	補正額	節	補正前の額	補正額																																																																																																																																																				
14-2-4-1	道路メンテナンス事業費補助金	20,509	7,079	12 委託料	17,000	4,000																																																																																																																																																				
21-1-4-1	道路整備事業債(公共事業等債)	14,800	1,700	14 工事請負費	20,000	5,000																																																																																																																																																				
	一般財源	1,691	221																																																																																																																																																							
計		37,000	9,000	計	37,000	9,000																																																																																																																																																				

事業名	2	道路メンテナンス事業	所属名	建設課																																																												
【状況】 (1) 修繕工事 N=3橋 ・笹畑橋(橋長L=13.8m,幅員W=5.6m) ・無名橋29(橋長L=2.7m,幅員W=3.6m) ・坂ノ前橋(橋長L=9.4m,幅員W=4.6m) (2) 3巡目橋梁定期点検 N=72橋 単位:千円 <table><tr><th rowspan="2">事業内容</th><th colspan="3">費目</th><th rowspan="2">補助対象額</th><th rowspan="2">補助率</th><th rowspan="2">補助金額</th></tr><tr><th>測量設計費</th><th>本工事費</th><th>計</th></tr><tr><td>(1) 橋梁修繕工事</td><td>0</td><td>20,000</td><td>20,000</td><td>18,000</td><td rowspan="2">62.15%</td><td>11,187</td></tr><tr><td>(2) 3巡目定期点検</td><td>17,000</td><td>0</td><td>17,000</td><td>15,000</td><td>9,322</td></tr><tr><td>計</td><td>17,000</td><td>20,000</td><td>37,000</td><td>33,000</td><td></td><td>20,509</td></tr></table> 【対応策】 (1) 修繕工事 N=3橋 補修工事の進捗を加速させたいため、工事費を増額する。 ・笹畑橋(橋長L=13.8m,幅員W=5.6m) ・無名橋29(橋長L=2.7m,幅員W=3.6m) ・坂ノ前橋(橋長L=9.4m,幅員W=4.6m) (2) 3巡目橋梁定期点検 N=72橋 鳥取県道路橋梁定期点検マニュアルの改定(令和7年4月改定)に伴い、点検調書作成費の歩掛が見直されたため、委託費の増額が必要である。 単位:千円 <table><tr><th rowspan="2">事業内容</th><th colspan="3">費目</th><th rowspan="2">補助対象額</th><th rowspan="2">補助率</th><th rowspan="2">補助金額</th></tr><tr><th>測量設計費</th><th>本工事費</th><th>計</th></tr><tr><td>(1) 橋梁修繕工事</td><td>0</td><td>25,000</td><td>25,000</td><td>23,000</td><td rowspan="2">62.7%</td><td>14,421</td></tr><tr><td>(2) 3巡目定期点検</td><td>21,000</td><td>0</td><td>21,000</td><td>21,000</td><td>13,167</td></tr><tr><td>計</td><td>21,000</td><td>25,000</td><td>46,000</td><td>44,000</td><td></td><td>27,588</td></tr></table>					事業内容	費目			補助対象額	補助率	補助金額	測量設計費	本工事費	計	(1) 橋梁修繕工事	0	20,000	20,000	18,000	62.15%	11,187	(2) 3巡目定期点検	17,000	0	17,000	15,000	9,322	計	17,000	20,000	37,000	33,000		20,509	事業内容	費目			補助対象額	補助率	補助金額	測量設計費	本工事費	計	(1) 橋梁修繕工事	0	25,000	25,000	23,000	62.7%	14,421	(2) 3巡目定期点検	21,000	0	21,000	21,000	13,167	計	21,000	25,000	46,000	44,000		27,588
事業内容	費目			補助対象額		補助率	補助金額																																																									
	測量設計費	本工事費	計																																																													
(1) 橋梁修繕工事	0	20,000	20,000	18,000	62.15%	11,187																																																										
(2) 3巡目定期点検	17,000	0	17,000	15,000		9,322																																																										
計	17,000	20,000	37,000	33,000		20,509																																																										
事業内容	費目			補助対象額	補助率	補助金額																																																										
	測量設計費	本工事費	計																																																													
(1) 橋梁修繕工事	0	25,000	25,000	23,000	62.7%	14,421																																																										
(2) 3巡目定期点検	21,000	0	21,000	21,000		13,167																																																										
計	21,000	25,000	46,000	44,000		27,588																																																										