

令和6年度南部町内通学路対策実施予定箇所 一覧表

| 番号   | 路線名                            | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容                                                                                                            | 要望集落等     | 重点箇所 | 状況・方針                                                                                                                               |
|------|--------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R1-1 | 町道<br>(浅井縄平線)                  | 市山     | 星川橋から学童に至る区間で、側溝と用水路が深く危険なので、安全対策をお願いしたい。側溝では過去に児童が転落したこともある。                                                           | あいみ児童クラブ  |      | 当該区間には多種多様な側溝や水路があり、地元協議の結果、地域が大切にしてきた景観に配慮することを条件に危険部分の改修を令和5年に実施完了しました。更なる安全策として令和6年度に歩道の白線塗装及びカラー舗装を実施しました。<br>【対策完了】            |
| R2-2 | 町道<br>(宮前諸木1号線)                | 宮前二区   | 百田橋～サワダ鉄工所間は、通学路であるにもかかわらず、高速で通過する車両が多々あるので、速度抑制対策を行って欲しい。                                                              | 交通量の多い迂回路 |      | 令和6年度に歩行者の安全確保のための歩道の白線塗装及びカラー舗装を実施しました。<br>【対策完了】                                                                                  |
| R2-3 | 町道<br>(阿賀東西町線)                 | 福成     | ・中学校の通学路だが、自転車の通学路として整備されておらず危険。「ガードレール」「歩道」の設置が必要。(R2年度)<br>・歩道のない部分があり危険。峰のように歩道のない箇所のカラー舗装をしてほしい。(R3年度)              | 東西町協議会    |      | 四季団地入口カーブに、スピードや車両の走行範囲を制御する、オレンジポール設置と路面標示及びガードレールの改修を令和5年に実施完了しました。更なる安全策として令和6年度に区画線工事を実施しました。<br>【対策完了】                         |
| R3-1 | 県道<br>(米子岸本線)                  | 天萬     | 交通量が多い道路の、信号のない横断歩道のため、児童が横断する際に危険がある。                                                                                  | 会見小       |      | 交通量および交差点付近の見通しについての調査結果、周辺信号機の設置状況等から、信号の設置は難しいと判断されました。代替策として、岸本方面からの車両に対して「横断歩道あり」の標識を設置しました。今後も引き続き通学にあたっての安全指導を行います。<br>【対策完了】 |
| R3-2 | 県道<br>(米子岸本線)                  | 諸木     | 交通量が多い十字路の、信号のない横断歩道のため、児童が横断する際に危険がある。                                                                                 | 会見小       |      | 交通量および交差点付近の見通しについての調査結果、周辺信号機の設置状況等から、信号の設置は難しいと判断されました。今後も引き続き通学にあたっての安全指導を行います。<br>【対策完了】                                        |
| R3-5 | 国道<br>(180号線)                  | 倭二区    | 国道180号沿いのローソンから新宮谷橋までの区間で歩道が必要(通行量も多く、極めて危険なため)。令和3年度の通学路点検においても歩道の必要性が指摘されている。                                         | 大國協議会     |      | 新宮谷橋から旧道入口までの区間に歩行者の安全を確保するための歩道を設置します。現在は新宮谷橋拡幅歩道部分の橋脚工事で年次法勝寺方面に向け進めています。全線開通は令和8年度見込みです。                                         |
| R5-1 | 県道<br>(米子岸本線)                  | 天萬・諸木  | 諸木から天萬までの県道歩道部には照明施設がない。中学生の通学路にもなっており、夜間の通行が危険なため、特に県道と町道の交差点、横断歩道のある場所には照明施設を早急に設置してほしい。                              | 諸木        |      | 南部町内の交通量により優先順位を決めて実施しますが、早くても来年度の予定です。                                                                                             |
| R5-2 | 町道<br>(柏尾・坂根線)<br>町道<br>(河原田線) | 柏尾     | TMSから法勝寺川の土手までの通学路で「土手を下るときにブレーキをかけない」「四つ角をノーブレーキで曲がる」「車が来ても減速しない」等、中学生の自転車の危険運転が散見される。高齢者の利用頻度の高い道路であり、事故に繋がることが想定される。 | 柏尾        |      | 土手を下った先の集落内道路に、令和6年度に注意喚起の看板を設置する予定でしたが、周辺の状況により設置が困難となりました。学校で安全指導を行いながら新たな注意喚起の方法を検討します。                                          |
| R6-1 | 町道<br>(倭・小西線)                  | 原      | カーブで見通しが悪いうえ速度の速い車が多い。                                                                                                  | 西伯小       | ○    | 令和7年度以降に調査設計の計画です。                                                                                                                  |
| R6-2 | 町道<br>(旧県道清水川阿賀線)              | 阿賀     | 歩道がない。交通量が多く、通学時に危険。横断歩道が一部消えており、見えにくい。                                                                                 | 西伯小       | ○    | 令和6年度に劣化が顕著な区間については白線塗装を実施しました。残り区間については経過確認とし適宜補修します。                                                                              |
| R6-3 | 町道<br>(鶴田池野線)                  | 池野     | 木が大きくなり、歩道にせり出しているため、見通しが悪い。また、アスファルトが木の根でふくらみ凹凸があり危険。                                                                  | 会見第二小     |      | 支障となる樹木については適宜伐採を行いました。アスファルトについては経過観察対応といたします。                                                                                     |
| R6-4 | 町道<br>(天万線)                    | 天萬     | 小学生とバイクがぶつかる事故が発生。付近は狭い道で見通しが悪く車のスピードも速い。                                                                               | 会見小       | ○    | 伯耆町方面から来る車に対して注意喚起の看板を令和6年度に設置をしました。また、学校でも安全指導を行っています。<br>【対策完了】                                                                   |