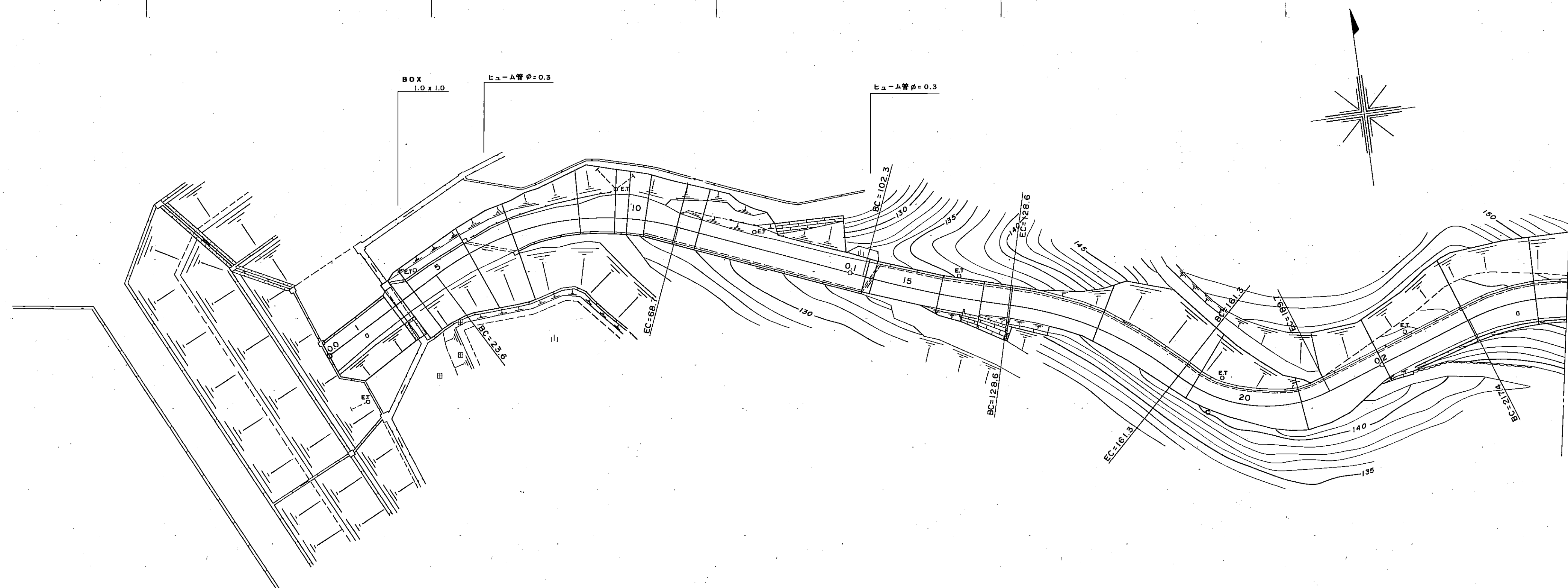


道 路 台 帳

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------|------|------|----|------|---------|------|-----|------|-----|
| 路線名 | 朝金鶴田2号線 | 路線番号 | 3305 | 地名 | 調整年月 | 平成11年2月 | 道路種別 | その他 | 図面番号 | 7-1 |
|-----|---------|------|------|----|------|---------|------|-----|------|-----|

平面図

縮尺五百分之一



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|---------|--------|------|------|------|------|------|--------|-------|------|------|----------------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--|--|
| 区割番号 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単距離 | 0.0 | 13.8 | 15.2 | 18.7 | 23.6 | 30.6 | 36.9 | 51.0 | 57.4 | 59.5 | 62.8 | 68.5 | 72.4 | 30.4 | 12.1 | 7.5 | 5.1 | 15.9 | 19.6 | 20.0 | 15.9 | 16.8 | 12.5 | 5.6 | | |
| 追加距離 | 0.0 | 13.8 | 15.2 | 18.7 | 23.6 | 30.6 | 36.9 | 51.0 | 57.4 | 59.5 | 62.8 | 68.5 | 72.4 | 102.8 | 114.9 | 122.4 | 127.5 | 143.4 | 163.0 | 183.0 | 203.0 | 219.8 | 232.3 | 237.9 | | |
| 曲線 | R = 50 | | | | | | | | | | | | R = 200 | | | | | | R = 60 | | | R = 25 | | R = 35 | | |
| 勾配 | 122.51 | 10.5% | 124.05 | 9.2% | | | | | 127.98 | 11.6% | | | | 136.24 | 8.6% | | | 141.04 | 9.4% | | | 145.80 | | | | |
| 幅員 | 車道 | 5.2+4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩道 | 3.5+3.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内訳 | 左側 | 5.9+5.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 右側 | 4.8+3.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総幅員 | 10.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面種類 | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主要工作物 | 左ガードレール L=24.4 | | | | | | | | | | | | 右ガードレール L=30.3 | | | | | | | | | | | | | |

南部町

道 路 台 帳

P. 308

| | | | | | | |
|----------------|--------------|--------|-----------------|----------|---------|-------------|
| 路線名 朝金鶴田2号線 | 路線番号 3305 | 地名 | 調整年月 平成11年2月 | 道路種別 | その他 | 図面番号 7-2 |
|----------------|--------------|--------|-----------------|----------|---------|-------------|

平面図

縮尺五百分之一

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| 区割番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単距離 | 5.6 | 6.2 | 9.7 | 14.4 | 9.3 | 23.1 | 22.2 | 13.3 | 6.2 | 13.3 | 17.3 | 30.0 | 14.3 | 8.1 | 2.9 | 34.5 | 19.7 | 17.9 | 19.7 | | | | | | | | |
| 追加距離 | 235.3 | 241.5 | 251.2 | 265.6 | 272.9 | 280.0 | 311.7 | 320.2 | 332.5 | 338.7 | 343.5 | 353.0 | 370.3 | 372.1 | 400.3 | 400.8 | 414.6 | 422.7 | 425.6 | 428.3 | 460.1 | 472.4 | 479.9 | 487.1 | 497.6 | 517.3 | |
| 曲線 | R=35 R=25 R=60 R=60 R=50 R=15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 勾配 | 9.9% 9.9% 13.5% 9.9% 9.6% 9.5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅員内訳 | 車道 | 6.1+5.1 | 5.9+4.9 | 5.9+4.9 | 5.2+4.2 | 5.7+4.7 | 13.5+12.5 | 7.5+6.5 | 8.0+7.0 | 7.5+6.5 | 8.5+4.5 | 4.8+3.8 | 4.8+3.8 | 4.5+3.5 | 4.7+3.7 | 4.7+3.7 | 4.9+3.9 | 5.1+4.1 | 4.8+3.8 | 4.5+3.5 | 4.8+3.8 | 4.5+3.5 | 4.8+3.8 | 4.5+3.5 | 4.8+3.8 | 4.5+3.5 | |
| | 歩道左 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩道右 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 側溝左 | 0.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 側溝右 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総幅員 | 15.9 | 16.9 | 16.8 | 13.2 | 17.4 | 26.8 | 22.7 | 22.8 | 22.0 | 17.9 | 14.4 | 12.4 | 11.6 | 11.0 | 11.7 | 15.0 | 18.7 | 11.1 | 9.9 | 9.8 | 9.8 | 11.0 | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 11.1 | |
| 路面種類 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主要工作物 | 右ガードレール L=97.7 右ガードレール L=86.0 右ガードレール L=29.9 右ガードレール L=35.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

有限会社イズミ設計コンサルタント調整

南部町

道 路 台 帳

| 路 線 名 | 朝 金 鶴 田 2 号 線 | | | 路 線 番 号 | 3305 | 地 名 | | 調 整 年 月 | 平 成 11 年 2 月 | 道 路 種 別 | | そ の 他 | | 図 面 番 号 | 7 - 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|-----|---------|---------|--------------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|--|---------|--|---------|--|-----------|--|---------|--|---------|--|-------|-------|--------|--|-------|--|-------|------|-------|
| 平 面 図 縮 尺 五 百 分 之 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 区割番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 単距離 | | 19.7 | | 15.5 | | 9.5 | | 20.8 | | 20.5 | | 41.7 | | 5.8 | | 19.5 | | 35.1 | | 17.3 | | 6.3 | | 14.0 | | 8.2 | | | | | | | | |
| | 追加距離 | | 817.3 | | 823.8 | | 832.8 | | 841.3 | | 852.1 | | 882.6 | | 615.8 | | 824.3 | | 630.1 | | 845.8 | | 684.7 | | 695.7 | | 702.0 | | 708.3 | | 717.9 | | 722.3 | | 730.5 |
| | 曲 線 | | | | R=35 | | | | | | | | | | R=150 | | | | | | | | | | | | | | R=12.5 | | | | | | |
| | 勾 配 | | 7.9% | | | | 6.5% | | | | | | | | 6.2% | | | | | | | | | | | | | 10.7% | | | | | | 5.2% | |
| | 幅 員 内 訳 | 車道 | 4.5+3.5 | | 5.0+4.0 | | 4.7+3.7 | | 4.8+3.8 | | 4.5+3.5 | | 4.6+3.6 | | 4.6+3.6 | | 8.7+7.7 | | 9.0+8.0 | | 16.0+15.0 | | 5.0+4.0 | | 5.2+4.2 | | | | | | | | | | |
| | | 歩道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 左側溝 | 0.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 右側溝 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路面種類 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 主要工作物 | 右ガードレール L=132.3 右ガードレール L=51.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

南 部 町

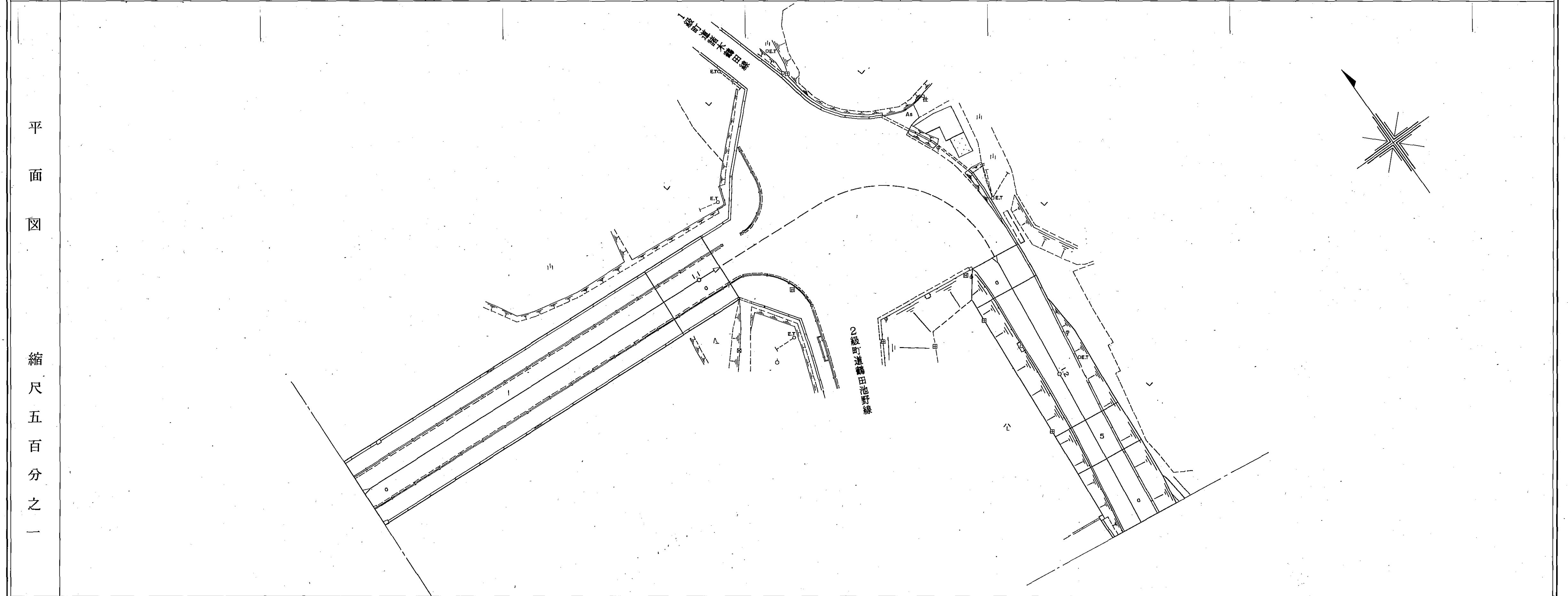
道 路 台 帳

| 路線名 | 朝金鶴田2号線 | | 路線番号 | 3305 | 地名 | | 調整年月 | 平成11年2月 | 道路種別 | | その他 | | 図面番号 | 7-4 | |
|--------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 平面図 縮尺五百分之一 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 区割番号 | 1 | | | | | | | | | | | | (重用区間) | |
| | 単距離 | 8.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | 追加距離 | 730.5 | 779.5 | 783.5 | 788.4 | 795.6 | 798.5 | 806.6 | 816.0 | 820.8 | 824.7 | 827.0 | 833.3 | 835.4 | 1017.9 |
| | 曲線 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 勾配 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 幅員内訳 | 車道 | 4.2 | 4.0 | 4.4 | 6.4 | 6.8 | 10.0 | 9.8 | 14.2 | 15.3 | 11.7 | 9.6 | 6.0 | 182.5 |
| | | 歩道 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 側溝 | | | | | | | | | | | | | |
| | 路面種類 | | | | | | | | | | | | | | |
| 主要工作物 | | | | | | | | | | | | | | | |

南部町

道 路 台 帳

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------|------|------|----|------|---------|------|-----|------|-----|
| 路線名 | 朝金鶴田2号線 | 路線番号 | 3305 | 地名 | 調整年月 | 平成11年2月 | 道路種別 | その他 | 図面番号 | 7-5 |
|-----|---------|------|------|----|------|---------|------|-----|------|-----|



| | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 区割番号 | 1 | 2 | (重用区間) | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 単距離 | 182.5 | 73.4 | 13.8 | 67.2 | 7.5 | 31.3 | 9.1 |
| 追加距離 | 1017.9 | 1091.3 | 1105.1 | 1172.3 | 1179.8 | 1211.1 | 1220.2 |
| 曲線 | | | | | | | |
| 勾配 | | 2.2% | 1.8% | | | 8.5% | |
| 幅員内訳 | 車道 | 7.5 | 7.5 | 9.3 | 9.4 | 6.0 | 6.2 |
| | 道路 | 7.5 | 7.5 | 9.3 | 9.4 | 6.0 | 6.2 |
| | 歩道 | | | | | | |
| | 側溝 | | | | | | |
| 路面種類 | | | | | | | |
| 主要工作物 | | | | | | | |

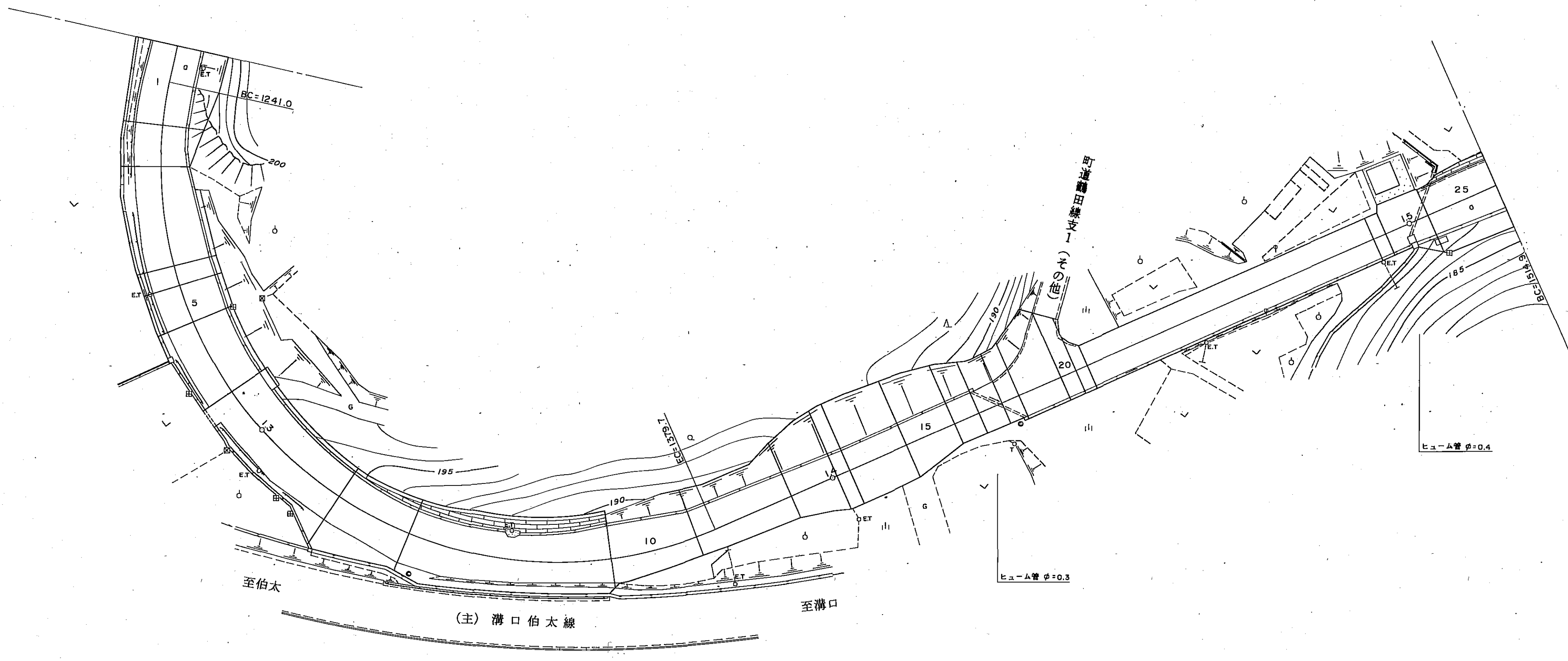
右ガレール L=61.7

道 路 台 帳

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------|------|------|----|------|---------|------|-----|------|-----|
| 路線名 | 朝金鶴田2号線 | 路線番号 | 3305 | 地名 | 調整年月 | 平成11年2月 | 道路種別 | その他 | 図面番号 | 7-6 |
|-----|---------|------|------|----|------|---------|------|-----|------|-----|

平面図

縮尺五百分之一



| 区割番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 単距離 | 15.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追加距離 | 1235.2 | 1241.0 | 1247.9 | 1254.5 | 1270.3 | 1273.5 | 1279.7 | 1282.3 | 1316.2 | 1328.9 | 1362.9 | 1376.5 | 1379.7 | 1393.0 | 1400.8 | 1403.0 | 1412.9 | 1421.3 | 1425.4 | 1429.4 | 1432.4 | 1439.6 | 1442.2 | 1444.2 | 1493.8 | 1495.9 | 1503.2 | 1514.9 | |
| 曲線 | R = 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 勾配 | | | 6.5 % | | | | 7.5 % | | | | | 5.3 % | | | | | 4.7 % | | | | | | | | | 2.7 % | | | |
| 幅員内訳 | 車道 | 7.9 | 7.0 | 7.3 | 8.2 | 8.2 | 8.0 | 8.4 | 7.7 | 7.9 | 7.6 | 7.8 | 7.6 | 7.5 | 8.2 | 8.1 | 7.9 | 7.9 | 7.0 | 6.0 | 6.2 | 6.1 | 6.7 | 6.1 | 5.9 | 5.7 | 5.7 | 6.4 | 6.9 |
| | 歩道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 側溝 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総幅員 | 15.1 | 12.6 | 10.9 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 12.0 | 14.8 | 12.7 | 12.4 | 11.1 | 13.0 | 17.0 | 17.2 | 16.7 | 13.9 | 12.2 | 12.0 | 13.2 | 15.2 | 13.0 | 7.6 | | 7.2 | 7.2 | 10.6 | 12.9 | 11.7 | |
| 路面種類 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主要工作物 | 右ガードレール L=20.8, 右ガードレール L=18.5, 右ガードレール L=7.6, 右ガードレール L=9.5, 右ガードレール L=4.0, φ=0.3, φ=0.4, 左ガードレール L=10.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

南部町

道 路 台 帳

| 路線名 | 朝金鶴田2号線 | | | | | | | | | | 路線番号 | 3305 | | | | | | | | | | 地名 | | | | | | | | | | | 調整年月 | 平成11年2月 | | | | | | | | | | 道路種別 | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | 図面番号 | 7-7 | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 平面図 縮尺五百分之一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 区割番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 単距離 | 11.7 | | | | | | | | | | 24.4 | | | | | | | | | | 15.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 追加距離 | 1514.9 | | | | | | | | | | 1593.7 | | | | | | | | | | 1674.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 曲線 | R=70 | | | | | | | | | | R=150 | | | | | | | | | | R=120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 勾配 | 1.0% | | | | | | | | | | 0.1% | | | | | | | | | | 6.1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 幅員 | 7.9 | | | | | | | | | | 7.0 | | | | | | | | | | 4.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 内訳 | 左側 | | | | | | | | | | 右側 | | | | | | | | | | 左側 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路面種類 | 舗装 | | | | | | | | | | 舗装 | | | | | | | | | | 舗装 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 主要工作物 | 左ガードレール L=16.3 | | | | | | | | | | 左ガードレール L=34.3 | | | | | | | | | | 左ガードレール L=34.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

南部町